



PEPE ARQUÉ PRUEBA EL COCHE DE RALLYCROSS DEL RX2e EN HÖLJES

El piloto español ha estado probando el prototipo eléctrico en el icónico circuito, sede de la ronda sueca del Campeonato del Mundo de Rallycross

19/05/2021. Pepe Arqué, piloto de Speedcar en el Campeonato de España de Carcross (CEAX) y piloto de rallycross, ha estado probando el nuevo coche de rallycross eléctrico del FIA RX2e Rallycross Championship durante una jornada de test en Höljes, circuito donde se celebra el World RX de Suecia.

Arqué ha estado involucrado en las actividades llevadas a cabo por QEV Technologies y Olsbergs MSE, organizadores del campeonato de RX2e, este fin de semana en Höljes. Entre ellas, se ha llevado a cabo una carrera de exhibición con los principales pilotos del World RX, dentro de la programación de la tercera y cuarta cita del campeonato RallyX Nordic.

El lunes, Pepe Arqué tuvo la oportunidad de ponerse al volante del coche del RX2e y llevarlo al límite en el circuito más famoso de rallycross del mundo, pilotando en condiciones difícilísimas, debido al mal tiempo. Además, compartió el día de test con los mejores pilotos de la categoría, quedándose a escasas décimas de sus tiempos de vuelta.

“Es el mejor regalo que me podían hacer, he disfrutado y aprendido mucho compartiendo grandes experiencias con los mejores pilotos de la especialidad.”

Pepe Arqué está concentrado en la temporada 2021, participando en el Campeonato de España de Carcross (CEAX) con el equipo Speedcar, mientras continúa trabajando para competir este año en el FIA RX2e Rallycross Championship.

